

愛車をしっかりと守ります。

長期メンテナンスフリー

頑丈な鉄骨造

+

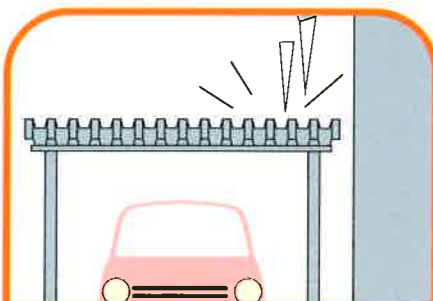
溶融亜鉛メッキ仕上げ

屋根材にはメッキ仕上げのデッキプレートを採用。雪国などの厳しい環境下で耐久性を発揮します。

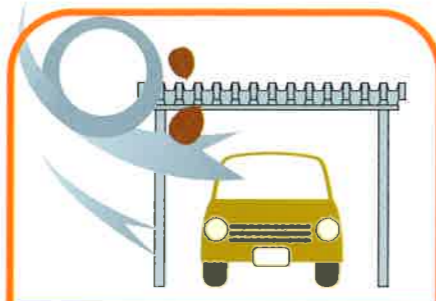


オーダーメイド
に対応

標準仕様のほか、ご自宅や設置場所に合わせた設計が可能です。



住宅からの
つらの落下にも平気



強風にも
耐えられます

選べる
オプション

雨どい、サイドパネル、吊り棚などのオプションが選べます。

施工例



詳しい内容に関しましては、営業担当員にお問い合わせさせていただきますよう、お願いいたします。

●製造元

TEKE
東光鉄工株式会社 ベンダー事業部

〒017-0012 秋田県大館市釈迦内字稲荷山下19-1
Tel.0186-48-6313 Fax.0186-48-3597

●販売元



ドームカーポート

DOME CAR PORT

オールメッキ耐錆30年

用途・設置場所に応じて選べる各種スタイル。

スタンダードタイプシリーズ



ガレージタイプシリーズ



厳寒・豪雪からしっかり愛車を守る DOME CAR PORT

雪国のカーポートに求められる対積雪強度。

東光では厳正な「積雪荷重破壊試験」と「つらら落下試験」を行い、安全を確保しています。

豪雪地仕様 耐積雪 **2m**

南極で鍛え上げたノウハウをフィードバック!

豪雪に見舞われる雪国の車庫(カーポート)に求められるのは積雪強度です。TOKOのドームカーポートは、南極昭和基地へも納入実績がある、TOKOドームのノウハウをフィードバック。デッキプレートと呼ばれる凹凸状の金属板をアーチ状に曲げ加工して組み立てていますので、従来の柱・梁を持つ構造に比べはるかに軽く高強度です。高さ30mからの氷塊(32kg)落下試験でも屋根材の強度、耐久性は実証済みです。

積雪荷重破壊試験

試験方法概略

- 今回の試験では、2台用カーポートの屋根に、ロータリー車で雪密度が高いザラメ雪を載せました。
- 設計上の耐荷重は200kg/m²ですが、試験では、最大840kg/m²、実にザラメ雪での積雪2.8mに相当する量を載せました。

試験結果

現実に想定される積雪を1.8mとした場合は、全く変形が見られませんでした。



つらら落下試験

試験方法概略

- 使用氷塊は32kg、16kg、8kgを使用しました。
- 落下方法はデッキプレート中心付近に高さ30m及び15mより氷塊を落下させました。
- 供試体/デッキプレート ハイテンボルト接合(F8T)
- 供試体の大きさ/2000mm×2000mm
- 各氷塊で実施し、変型・突抜けを確認し、突き抜けなければ合格としました。ただし、変型がある場合は、どの程度なのか結果に記録しました。



試験結果

高さ30m

氷塊	突抜け	変型	合否
8kg	無し	無し	合
16kg	無し	無し	合
32kg	無し	無し	合

※変型/32kgによる試験で変型が見られるが、接合ボルト間500mmで変型が止まっている。

高さ15m

氷塊	突抜け	変型	合否
8kg	無し	無し	合
16kg	無し	無し	合
32kg	無し	無し	合

